

# MSTS Führerstand für ER 20 DB ( Siemens ) und ÖBB 2016



Vom Führerstand der ER 20 gibt es verschiedene Ausführungen, je nach bestellter Ausführung und Typ. Das Computerdisplay ist hier rechts abgebildet. Es kann sich auch mal auf der linken Seite befinden. Ein zweites Display ist optional und nicht zwingend notwendig. Hier ist das zweite Display dargestellt aber ausgeschaltet.

## Anzeigen

- 1 Zugkraft und Bremskraft Kombianzeige. Nach rechts Ausschlag=Zugkraft, nach links Ausschlag=Bremskraft. Im MSTS Führerstand nicht darstellbar und hier nur mit einem Trick realisiert. Für korrekte Anzeige hätte man je einen Zeiger für Zug- und Bremskraft spendieren müssen. Wäre dann aber nicht vorbildgerecht.
- 2 Digitalanzeige der Zugkraft und Bremskraft in %. Dies gibt es nur in Siemens Führerständen. Auch nicht real darstellbar und nur mit einem Trick realisiert.
- 3 Tachometer für Geschwindigkeit. (Endlich mal was Vorbildgerechtes)
- 4 Bremsdruckanzeige (Für die Galerie, da schaut man selten hin !)
- 5 Systemdruckanzeige (Auch für die Galerie)
- 6 Kontrolleuchte(n) für die eingeschaltete Fahrtrichtung.
- 7 Kontrolleuchte für eingeschaltete Betriebsbremse. Bei gelöster Bremse ist die Leuchte aus.
- 8 Kontrolleuchte (blinkend) für eingeschaltete Zug- und Lokbremse. Sonst wie 7
- 9 Kontrolleuchte für eingeschalteten Motor. (Passend zum „HIBU“ Motorstart !)
- 10 Kontrolleuchte für eingeschaltetes Licht in zwei Stufen. (Abblend-/Fernlicht)

## Animierte Bedienelemente

- 11 Fahrtrichtungsschalter ! (Nicht vorbildgerecht, da sich im Original hier ein Wählhebel für die Sollgeschwindigkeit befindet. Dies ist in einem Führerstand für den MSTS nicht darstellbar)
- 12 Fahrschalter als Kombihebel. Die ER 20 besitzt tatsächlich einen Kombihebel !
- 13 Not- Aus- Stop (Na ihr wisst schon : Rückwärtstaste ! Und „Y“ danach als „Reset“ nicht vergessen, sonst geht's nicht weiter. )
- 14 Zugbremse ! Die Betriebsbremse im Kombihebel ist nämlich nur brauchbar, wenn die Lok Solo fährt. Hängen etliche Wagen hinten dran, dann muß die Zugbremse dringend benutzt werden, sonst rauscht man an jedem Bahnhof vorbei.
- 15 Lokbremse ! Auch nur für Solo-Betrieb der Lok brauchbar. Bremswirkung mit Zugverband nicht ausreichend.
- 16 Na ja, ... und eine Uhrzeit gibt's auch noch im Display.

Schon bei der Installation wird aufgefallen sein, dass dieser Führerstand für den MSTS BinPatch ausgestattet ist, mit Night (automatisch) und Cablight (Shift+L).

Für alle ohne MSTS BinPatch gilt : Die Existenz dieser Verzeichnisse führt zwar nicht zur Fehlermeldung, aber man könnte in diesem Fall auch auf die Installation dieser Unterverzeichnisse verzichten und viel versäumen.