

431 094

Köszönöm, hogy letöltötted a festésemet.
Felhívnam a figyelmet, hogy szerzői jog
köti a festést és a modellt is. Bármilyen módosítás tilos.

Festés: Unikey
Fotótextúra: Josh23
Modell: MK45-2002

Festés a 2012.07. állapotot tükrözi!

Telepítés:
RAR tartalmát kicsomagolás után a
H-MAVTR_V43
mappába tessék másolni!



Történet:

A V43 sorozatú mozdonyok korszerűsített változatai:

- A V43,2000 pályaszámcsoporthú mozdony vezérlését moduláris mikroszámítógép rendszer beépítésével korszerűsítették. A mozdony többféle személyszállító kocsit továbbítására alkalmas.
- A V43,3000 pályaszámcsoporthú mozdony a MÁV-START Zrt. által vásárolt, használt német személyszállító kocsikat és azok vezérlőkocsijait is képes működtetni.

Gyártó	Első 7 darab: Arbeitsgemeinschaft für Planung und Durchführung von 50 Hz Bahnelektrifizierungen; További 372 darab: GANZ-MÁVAG és GANZ Villamossági Művek (Magyarország)
Szállítás éve	1963-1982
Tengelyelrendezés	B'B'
Engedélyezett legnagyobb sebesség	120 (130) km/h
Tömeg	80 t
Legnagyobb tengelynyomás	200 kN
Névleges teljesítmény	2200 kW
Indító vonóerő	270 kN
Legkisebb bejárható ívsugár	100 m
Névleges felsővezeték feszültség	25 kV, 50 Hz
Ütközők közti hossz	15900 mm