

Billentyűzetparancsok Open Rails játékhoz.

Készítette: Henk De Jonge.

Az eredeti megtalálható Peter Nevell honlapján a támogató dokumentumok részben.
Link a honlaphoz: <https://www.coalstonewcastle.com.au/physics/open-rails-support/>

Fordította: Simon Krisztián és Kovács László

**Ezen dokumentum ingyenes. Módosítása csak és kizárólag az
eredeti készítő jóváhagyásával lehet. Pénzért terjeszteni
SZIGORÚAN TILOS!**

Irányítás és fékezés	
W	Előre
S	Hátra
D	Menetszabályzó növelése
A	Menetszabályzó csökkentése
Ctrl + A	Menetszabályzó "0" állásba helyezése
Á	Vonatfék növelése
É	Vonatfék csökkentése
Ctrl + Á	Vonatfék kioldása
Ú	Mozdonyfék növelése
Ő	Mozdonyfék csökkentése
- (Kötőjel)	Mozdonyfék feloldása (kitaposás)
Shift + Kötőjel	Fékek üzembe helyezése, szerelvény
. (Pont)	Dinamikus fék csökkentése
, (Vessző)	Dinamikus fék növelése
Backspace	Vészfék be / ki
Ctrl + Backspace	Vészfék a vonat végén be/ki ¹⁾
Shift + Á	Kézfék teljesen behúzva
Shift + É	Kézfék teljesen kioldva
Alt + Ú	Fékező növeli a kézi fék erejét ²⁾
Alt + Ő	Fékező csökkenti a kézi fék erejét ²⁾
Ctrl + , (Vessző)	Vonatirányító rendszer 1 ³⁾
Ctrl + . (Pont)	Vonatirányító rendszer 2 ³⁾
Shift +]	Retarder (kipufogó) fék be ⁴⁾
Shift + [Retarder (kipufogó) fék ki ⁴⁾

Billentyűzetvezérlők

Vezetőállás kezelőszervei	
B	Síp
Shift + B	Folyamatos síp be / ki
Space	Kürt
H	Világítás növelése
Shift + H	Világítás csökkentése
L	Vezetőállás világítása be/ki
Shift + V	Tükrök ki / behajtása
V	Ablaktörlés be / ki
Alt + R	Mozdonyrádió be / ki
Y	Vonatbefolyásoló (éberségi)
X	Homokoló
Shift + X	Homokolás Be / ki
Q	Baloldali ajtók nyitása / zárása
Shift + Q	Jobboldali ajtók nyitása / zárása
Insert	Akku bekapcsolása
Ctrl + Insert	Akku kikapcsolása
Enter	Vezető asztal Be / Ki
Alt + B	Vonat fűtés Be / Ki
Shift + , (Vessző)	Általános vezérlő elem 1 ⁵⁾
Shift + . (Pont)	Általános vezérlő elem 2 ⁵⁾
Ctrl + E	Vezetőállás csere
Alt + E	Irányítás feletti átvétel
Shift + Click	Statikus vonat irányítása

Játék kezelése	
Esc	Szünet menü
Pause	Szünet menü
F1 (+ Shift)	Súgó
F2	Játék állás mentése
Alt + F4	Kilépés, vissza az OR főmenübe
Alt + Enter	Teljes képernyős nézetre váltás / kilépés
Alt + A	Autópilóta be / ki
PrtScn	Képernyőkép rögzítése
Alt + 1	2D / 3D vez. állás kijelzőjének átváltása
Ctrl + 1	Letterbox Cab be / ki (4:3 / Zoom)
Ctrl+Alt+F10	Visszajelzések be / ki
Ctrl + M	Kézi forgalomirányítás Be / Ki. Felülírja az Automata módot
Megjelenítés	
F4 (+ Shift)	Pályafigyelő ablak
Alt + F5 (+Shift)	HUD (részletes műszaki adatok megjelenítése)
F5 (+ Shift)	Vonatvezetési ablak
F6 (+ Shift)	Állomások címkéi
F7 (+ Shift)	Játékosok címkéi
F8	Váltóállító ablak
F9	Vonatvizsgáló ablak mutatása / elrejtése
Shift + F9	Többjátékos üzemmód ablaka
Alt + F9	Vonatok listája
Ctrl + F9	Vonatvégi vezérlők (EOT) ⁶⁾
F10	Menetrend mutatása / elrejtése
0 (Zero)	Iránytű megjelenítése / elrejtése
Ctrl + 9	Forgalomirányítóablak
Alt + Tab	Váltás a megnyitott ablakok között
Shift + Z	Útmérő mutatása / elrejtése
Ctrl + Z	Útmérő nullázása
Shift + Ctrl + Z	Útmérő Irányváltása



A csillaggal jelölt funkciók magyarázata az utolsó lapon

Billentyűzetvezérlők

Kapcsolódás	
U	Szétkapcsolás (egérrel)
\	Féktömlő csatlakoztatása
Shift + \	Féktömlő szétcsatlakoztatása

Üzemanyag és rakományok kezelése	
T	Újratöltés
Shift + T	Diszkrét kirakodás
Ctrl + T	Azonnali újratöltés

Váltóállítás	
G	Váltóállítás előre
Shift + G	Váltóállítás hátra
Alt + G	Váltó kiválasztva
Alt + Click	Váltóállítás egérrel
Ctrl + Alt + G	Váltóállítás katintással a Forgalom irányító ablakban

Jelzőkezelés	
Tab	Jelző állítás kérése
Shift + Tab	Jelző állítás kérése hátra
Ctrl + G	Jelző vissza állítás kérése
Ctrl + Tab	Jelzők vissza állítása Auto módba
Shift + Ctrl +	Jelzők vissza állítása Auto módba hát

Fordítókörong	
Alt + C	Fordítókörong óramutató szerint
Ctrl + C	Fordítókörong óramutatóval

Multiplayer funkciók	
Shift + E	Beszélgetési hangerő erőssége
Alt + T	Multiplayer Szöveges üzenet
Shift + 9	Multiplayer résztvevő ablak

Dízel mozdony	
E	Sebességváltó, fokozat növelése
Shift + E	Sebességváltó, fokozat csökkentése
O	Főmegszakító zárása
I	Főmegszakító nyitása
Shift + O	Vontatást megszakító relé zárása
Shift + Z	Dízelmotor Indítás / Leállítás
Ctrl + Z	Második dízelmozdony Indítás / Leállítás
Ctrl + O	Dízel szinkronüzem bekapcsolása ⁷⁾
Shift + Ctrl + O	Dízel szinkronüzem kikapcsolása ⁷⁾
Ctrl + L	Vontatási állapotba helyezés aszinkron üzem esetén ⁷⁾
Shift + Ctrl + L	Tétlen állapotba helyezés aszinkron üzem esetén ⁷⁾
Ctrl + ' 	Dinamikus fékezésre váltás aszinkron üzem esetén ⁷⁾
Ctrl + U	Dinamikus fék vagy vonóerő növelése aszinkron üzem esetén ⁷⁾
Shift + Ctrl + U	Dinamikus fék vagy vonóerő csökkentése aszinkron üzem esetén ⁷⁾

Villanymozdony	
P	Hátsó áramszedő felemelése / leengedése
Shift + P	Elülső áramszedő felemelése / leengedése
Ctrl + P	Harmadik áramszedő felemelése / leengedése
Shift + Ctrl + P	Negyedik áramszedő felemelése / leengedése
Delete	Vill. vonatfűtés fenntartása
Ctrl + Delete	Vill. Vonatfűtés kikapcsolása
O	Főmegszakító zárása
Shift + I	Főmegszakító zárása
Shift + O	Vontatást megszakító relé zárása



Steam Locomotive controls	
K	Bal lövetyű növelése
Shift + K	Bal lövetyű csökkentése
I	Bal lövetyű Be / ki
L	Jobb lövetyű növelése
Shift + L	Jobblövetyű csökkentése
O	Jobb lövetyű Be / ki
Shift + C	Lefúvató szelep nyitása /zárása
N	Fúvó növelése
Shift + N	Fúvó csökkentése
Alt + U	Gőzfűtés növelése
Alt + D	Gőzfűtés csökkentése
M	Csillapító növelése ⁸⁾
Shift + M	Csillapító csökkentése ⁸⁾
F	Tűzszekrény ajtó nyitása
Shift + F	Tűzszekrény ajtó zárása
R	Szenelés növelése
Shift + R	Szenelés csökkentése
Ctrl + R	Egy lapát szén rádobása
C	Hengercsapok nyitása /zárása
Ctrl + J	Nagy kidobó növekedés ⁹⁾
Alt + J	Nagy kidobó csökkentés ⁹⁾
J	Kis kidobó növelés ⁹⁾
Shift + J	Kis kidobó csökkenés ⁹⁾
J	Vákuum szivattyú ⁹⁾
P	Kompaund hengerek
Ctrl + F	Tüzelés
Z	Víz után töltése vízvályúból ¹⁰⁾
Alt + H	Automata tüzelés Be
Ctrl + H	Automata tüzelés ki
Ctrl + Alt + H	Automata tüzelés alaphelyzetbe

Nálunk nem használatos funkciók

- 1) Az amerikai vonatok utolsó kocsijára szerelt eszköz ami fékezéskor rádió parancsra levegőt enged a fékvezetékéből. Csak Amerikában használatos.
Beállítástól függően üzemi fékezést is tud vagy csak vészfékezést.
- 2) Régen kézfékezéssel is közlekedtek vonatok. Ez már működik az OR-ben, külön be kell állítani a wag fájlban.
- 3) Szabadon felhasználható fülkevezérlők. A fülke készítő határozza meg.
- 4) Egyes dízelmotorkocsik kipufogó fékkel is rendelkeznek mint a teherautók. Nálunk nem használatos.
- 5) Szabadon felhasználható fülkevezérlők. A fülke készítő határozza meg.
- 6) Megmutatja a vonat végén lévő vezérelhető eszköz állapotát.
- 7) Csak az amerikai vonatokon használatos funkció. Az a második mozdony ahol mozdonyvezető vezet az un. Aszinkron mozdony. A mi fogalmaink szerinti távvezéret mozdony a szinkron mozdony.
- 8) A hamuláda felőli, a tűz élesztését szolgáló levegő mennyiségét szabályzó nyílás.
- 9) Az angol vasutakon használt vákuum fékhez tartozó parancsok.
- 10) Az angol vasutakon használt menet közbeni vízvételvezetés vízvályúból.